

Teoribog, til personbil kat. B

Light udgave

Med adgang til:

- 30 teoriprøver
- Tavletest
- Prøve i politiets anvisninger
- Test i vigepligter
- Test i lyssignaler
- Randomtest
- og meget mere



Teorien.dk

Titel: Teoribog, til personbil kat. B

Senest opdateret: 2025

Copyright: © Teorien.dk

Udgiver:

Teorien.dk

Bremerholmen 22

3320 Skævinge

Tlf. 22644016

Cvr 14870075

E-mail: teoriendk@gmail.com

4. udgave

Password: Her er et password til teori-prøverne i en af udgaverne.

Indholdsfortegnelse

Kapitel 1	BILENS INDRETNING, UDSTYR, BETJENING OG DOKUMENTER	5
	- Betjeningsudstyr, instrumenter, kontrollys, førerens og ejerens ansvar	5
	- Førerens/ejerens ansvar	5
	- Styreapparat, bremses	6
	- Lygter, reflekser og horn	8
	- Motor og udstødningssystem mv.	9
	- Kobling, gear	10
	- Energi- og miljørigtig kørsel	10
	- Bærende dele	11
	- Karosseri, særligt udstyr og særlige køretøjer	12
	- Køretøjets dokumenter - registreringsattest	12
Kapitel 2	MANØVRER PÅ LUKKET ØVELSESPLADS	13
	- Inden du starter på øvelserne, skal du	13
	- Igangsætning og standsning	13
	- Kørsel i 8-tal	13
	- Forlæns og baglæns kørsel med målbremssning	14
	- Baglæns kørsel med svingning	14
	- Forlæns og baglæns slalom	14
	- Parkering ved vejkant	14
	- Kørsel i 2. gear, højresving og evt. hård opbremsning uden hjulblokade	14
	- Vending	14
	- Parkering i båse	14
Kapitel 3	KØRETØJERS MANØVREEGENSKABER	15
	- Person- og varebiler	15
	- Lastbiler og busser	16
	- Biler med påhængskøretøj	17
	- Traktorer og motorredskaber	17
	- Motorcykler	18
	- Knallerter	19
	- Cykler	20
Kapitel 4	TRAFIKANTADFÆRD	21
	- Bilistens vigtigste opgaver, reaktionstiden	21
	- Opfattelses- og reaktionsevnen begrænsning	21
	- Forbedring af opfattelses- og reaktionsevnen	22
	- Mobiltelefoners indvirkning på opfattelses- og reaktionsevnen	22
	- Uopmærksom og distraktion	23
	- Syn og bevægelse	23
	- Bedømmelse af afstand	23
	- Bedømmelse af hastighed og alkohol	24
	- Narkotika, sygdom, medicin, træthed og lignende	25
	- Ulykker, alder og trafikantart	26
	- Gående børn	26
	- Cyklende børn og unge motorkørende	27
	- Ældre	28
	- Bedømmelse af andre trafikanter	28
	- Egne holdninger og egen adfærd	29
	- Egne kørselskompetencer og risikoblinthed	30
Kapitel 5	VEJFORHOLD	31
	- Vejenes sikkerhedsmæssige udformning	31
	- Kendetegn på risikoforhold ved vejene	31
	- Vejens omgivelser	32
	- Vejens udstyr eller standard	33
	- Vejens forløb	35
	- Vejens brug	36
	- Vejens type eller klasse	36
Kapitel 6	GRUNDREGLER FOR BILKØRSEL	37
	- Hvor gælder færdselsloven	37
	- Anvisninger for kørslen, kørekortkategorier og førerret	37
	- Sikker og uhindret afvikling af færdslen	38
Kapitel 7	MANØVRER PÅ VEJ	42
	- Igangsætning og standsning ved vejkant	42
	- Placering	42
	- Hastighed	44
	- Vognbaneskift og sammenfletning	48
	- Vending og baglænskørsel	49
	- Kørsel forbi holdende køretøjer og gående m.v.	51
	- Møde	53
	- Kørsel foran eller efter andre	55
	- Overhaling	57
	- Kørsel i trafiksanerede områder	60
	- Fremkørsel mod kryds	61
	- Ligeudkørsel i kryds	65

	- Højresving i kryds.....	67
	- Venstresving i kryds.....	70
	- Rundkørsel.....	76
	- Motorvej.....	78
	- Motortrafikvej.....	81
	- Kørsel ved siden af andre.....	82
	- Standsning og parkering.....	83
	- Kørsel i mørke og i lygtetændingstiden i øvrigt.....	88
	- Kørsel i tunnel.....	90
	- Kørsel ved letbane.....	91
Kapitel 8	SÆRLIGE RISIKOFORHOLD I TRAFIKKEN.....	92
	- Alkohol som ulykkes- og skadesfaktor.....	92
	- Narkotika som ulykkes- og skadesfaktor.....	93
	- Hastighed som ulykkes- og skadesfaktor.....	94
	- Manglende brug af sikkerhedssele som skadesfaktor.....	95
	- Adfærd over for andre.....	96
	- Egne kørselskompetencer.....	96
	- Opmærksomhed.....	97
Kapitel 9	MANØVRER PÅ KØRETEKNISK ANLÆG.....	98
	- Vejgreb og belæsning.....	98
	- Hastighed, centrifugalkraft, bremselængde og vejgrebets udnyttelse.....	99
	- Vejgrebets udnyttelse.....	100
	- Øvelserne på glatbanen.....	101
	- Hindringer på vejen og slalom.....	102
	- Genvindelse af vejgreb efter udskridning.....	103
	- Bevare herredømmet efter kørsel ud over høj vejkant.....	104
Kapitel 10	FORBEREDELSE TIL KØREPRØVE.....	105
	- Betingelser for at få kørekort.....	105
	- Køreprøvens gennemførelse.....	106
	- Lovbestemmelser om kørekort.....	108
Kapitel 11	FÆRDELSTAVLER OG VEJAFMÆRKNING.....	110
	- Hovedtavler, variable og midlertidige færdselstavler.....	110
	- Undertavler.....	111
	- Advarselstavler.....	112
	- Vigepligtstavler.....	113
	- Forbudstavler.....	114
	- Påbudstavler.....	116
	- Oplysningstavler.....	117
	- Vejvisningstavler.....	119
	- Servicetavler.....	121
	- Kant- og baggrundsafmærkning.....	122
	- Længdeafmærkning.....	123
	- Lyssignaler.....	126

Bilens indretning, udstyr, betjening og dokumenter

Du skal have kendskab til bilens indretning, udstyr og funktioner, så du kan betjene bilen sikkert, korrekt og skånsomt. Du skal selv kunne konstatere og tage stilling til mangler eller fejl, der har betydning for færdselssikkerheden.

Betjeningsudstyr og instrumenter

Du skal kunne udpege betjeningsudstyret i bilen, samt forstå betydningen af standardinstrumenter og kontrollys på bilens instrumentpanel.



Kontrollys

Mange af kontrollamperne lyser, når tændingen sættes til, så du kan se, at de virker. Efter få sekunder slukker de igen.



Kølevæskens temperatur er for høj, eller væskestanden for lav.



Der mangler motorolie, oliepumpen er defekt, eller noget andet er galt.



Håndbremsen er trukket, eller der mangler bremsevæske.



Batteriet genoplades ikke.



Fjernlys.



Der er noget galt med airbagsystemet.



Bilen kan stadig bremse, men sandsynligvis uden hjælp fra ABS.



Et af dækkene har for lavt lufttryk.



Problemer med motoren. Ring til værkstedet.



ESC-systemet reagerer på begyndende udskridning.

Førers og ejerens ansvar

Ejeren eller den registrerede bruger har ansvaret for, at bilen er i lovlig stand.

Føreren har ansvaret for, at bilen er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand. Især skal styreapparat,

bremser, lygter og horn fungere sikkert og efter lovens krav. Hvis der er tilkoblet et påhængskøretøj, skal du sikre dig, at tilkoblingen er forsvarlig.

Føreren af et motordrevet køretøj skal til enhver tid være opmærksom på, at køretøjet er i lovlig stand, hvad angår:

- Forhold ved køretøjets motor,
- Køretøjets afgivelse af støj og
- Køretøjets forureningsbegrænsende udstyr, der har betydning for udledning af luftforurenende stoffer.

Styreapparat

Bilen skal kunne styres **let, sikkert og hurtigt**. Styreapparatet fungerer således, at en drejning på rattet overføres til forhjulene gennem forskellige forbindelser og led.

Styreapparatet er normalt forsynet med en **servostyring**, der gør det lettere at dreje rattet. Svigter servostyringen, skal køretøjet stadig kunne styres, men styringen vil være tung, og fortsat kørsel vil være uforsvarlig og ofte ulovlig.

Styreapparatet skal efterses, hvis der er for

lidt væske i servo-systemet. Nyere biler er forsynet med **Elektronisk Stabilitetskontrol (ESC)**, som nedsætter risikoen for væltning og udskridning ved hjælp af afbremsning af et eller flere hjul.

Styreapparatet er normalt **selvoprettende**, så forhjulene selv drejer tilbage mod ligeudstilling, når grebet om rattet slippes under kørsel.

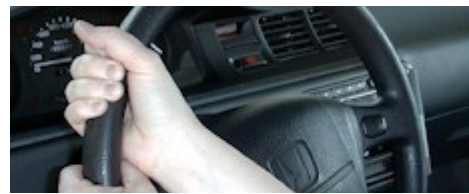
Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed

eller i dets enkelte dele. Hvis hjulene ikke straks følger rattets bevægelser, kan det være tegn på **slør i styreforbindelser**. Styreapparatet skal efterses, hvis der er væsentligt **ratslør**.

Ved kørsel med lav hastighed skal rattet **let kunne drejes** fra side til side uden at møde ujævn modstand eller fremkalde mislyde.

Du skal kunne kontrollere følgende til køreprøven:

- Der må normalt ikke være ratslør. **Hjulene skal præcis følge rattets bevægelse**, ellers kan der være slør i styreforbindelserne. I biler med servostyring kontrolleres dette med tændt motor.
- **Servobeholderen:**
 1. Skal være mellem min. og max.
 2. Kontrollampen må ikke være tændt.



1. **Slidt eller knækket drivrem til servostyringen,**
 2. **fejl i det elektriske servostyringssystem eller**
 3. **manglende væske på servobeholderen**
- kan gøre styringen tung.**

Bremser

Når du træder på fodbremsen, presses bremsevæske fra hovedcylinderen gennem bremserør og slanger til hjulcylinderne. Her vil væsketrykket presse en bremsebelægning mod en tromle eller skive på bilens hjul, så hjulet bremses.

Fodbremsen er normalt suppleret med en **bremseforstærker**, der forstærker det hydrauliske tryk, når du træder på fodbremsen. Hvis forstær-

keren svigter, vil fortsat kørsel kunne være uforsvarlig og ulovlig.

Blokeringsfri bremser (ABS) hindrer hjulene i at blokere under bremsning. Dette muliggør i en vis udstrækning, at du samtidig kan styre bilen. Særlige følere registrerer hjulets omdrejninger mange gange i sekundet og sender impulser til en **elektronisk styreboks**. Hvis et eller flere hjul under opbremsning bloke-

rer, regulerer den elektroniske styreboks trykket til bremserne, så det/de pågældende hjul igen roterer. Denne regulering giver vibrationer i bremsepedalen.

Nogle biler har en **bremseassistent**, som registrerer, hvis føreren træder hurtigt og hårdt på bremsepedalen. Bremseassistenten øger straks trykket til det maksimale, så ABS-systemet træder i funktion.

**Driftsbremsen:
(fodbremsen)**

Skal virke på alle hjul og kunne bremse bilen **sikkert, hurtigt og virksomt** ved alle hastigheder og belastninger.

Parkeringsbremsen:

Skal kunne holde bilen **standset på hældende vej**.

Nødbremsen:

Skal kunne bremse bilen **sikkert og virksomt**, hvis fodbremsen svigter. Nødbremsen er indbygget i fodbremsen i et to-kreds bremsesystem. På meget gamle biler kan parkeringsbremsen være nødbremse.



Parkeringsbremsen virker på hjulbremserne gennem særlige forbindelser og skal være indrettet således, at den kan blive stående tilspændt. Parkeringsbremsen kan være elektrisk betjent.

To-kreds bremser er indrettet med særskilt forbindelse til hver sin kreds. Hvis den ene kreds bliver utæt, fungerer den anden kreds stadig som nødbremse, men fortsat kørsel er ulovlig. Hvis bremsepedalen pludselig kan trædes længere ned end sædvanligt, er det tegn på, at den ene bremsekrede er defekt.

Skævtrækning af bilen under let opbremsning på vandret vej tyder på fugt eller snavs på bremsebelægningerne eller på fejl i bremsesystemet. Efter bilvask bør bremserne afprøves.

Ujævn bremsning eller pludselige hugninger fra et eller flere hjul tyder på fejl i bremsetromler, bremsekiver eller bremsebelægninger.

Bremser skal umiddelbart efterses, hvis:

- Der er for lidt væske i bremsevæskebeholderen.
- Kontrollampen til bremsesystemet lyser under kørslen.
- Bremsepedalen kan trædes længere ned end normalt.
- Bremsningen er ujævn.
- Bilen under bremsning trækker til siden.

Hvis **kontrollampen for ABS-bremsesystemet** ikke slukker kort efter igangsætning, er det tegn på fejl i ABS-bremsesystemet, og kun kørsel til nærmeste værksted er tilladt.

ESC-systemet er forsynet med en kontrollampe. Hvis denne lyser konstant, kan der være fejl i ESC-systemet, og bilfabrikantens anvisninger skal følges.

Du skal kunne kontrollere følgende til køreprøven:

- **Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund**, når der trædes hårdt på pedalen. Pedalvandringen er i øvrigt afhængig af bilfabrikatet.
- Bremsepedalen skal føles **hård og fast** og må normalt ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk.
- Væskestanden i bremsevæskebeholderen skal være mellem **min. og max.**, og kontrollampen for bremsevæske må ikke være tændt.
- **Kontrollér vakuumbremseforstærker:**
 1. Sluk motoren.
 2. Træd 5 gange på fodbremsen.
 3. Hold fodbremsen hårdt nedtrådt.
 4. Start motoren.
 5. Nu skal fodbremsen **synke en lille smule**, ellers er vakuumbremseforstærkeren defekt.

Lygter, reflekser og horn

Påbudte lygter foran

Forlygterne skal lyse med hvidt eller gulligt lys. Alle forlygter kan være indbygget i samme lygtepar.



To positionslyslygter, der tydeligt skal kunne ses i mindst 300 m's afstand, uden at blænde.



To asymmetriske nærlyslygter, der skal kunne oplyse vejen, mindst 30 m foran bilen, uden at blænde.



To fjernlyslygter (det lange lys), der skal kunne oplyse vejen mindst 100 m foran bilen.

Påbudte lygter bagpå

To baglygter, der skal lyse rødt og tydeligt kunne ses i en afstand af 300 m, uden at blænde.



Tre stoplyslygter (ældre biler kan nøjes med to stoplyslygter), der lyser rødt, når du træder på bremsepedalen.

Mindst én nummerpladelygte.

To røde, godkendte og mærkede bagudvendende reflekser, som ikke må være trekantede. Trekantede røde reflekser bagpå er forbeholdt påhængskøretøjer.

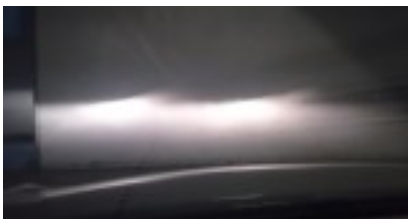
To blinklygter foran og bagpå bilen, samt én på hver side af bilen. Blinklyslygterne vil normalt blinke hurtigere, hvis en af blinklyslygterne ikke virker.

Biler, der er længere end 6 m, skal være forsynet med godkendte og mærkede gule sidereflekser og sidemarkeringslygter, der skal være fordelt på bilens sider. Sidemarkeringslygter skal tydeligt kunne ses i mindst 300 m's afstand, uden at blænde.



På biler, der er bredere end 2,10 m, skal der desuden være to fremadrettede og to bagudrettede markeringslygter, der skal kunne ses i 300 m's afstand, uden at blænde.

Pærerne skal være sat rigtigt i fatningerne. Dette kan kontrolleres ved at belyse en væg med nærlyset og her bedømme lys/mørke-grænsen.



Bilen må kun være udstyret med **påbudte eller tilladte lygter og reflekser**.

De tilladte lygter og reflekser omfatter:

Ekstra fjernlyslygter, kørellyslygter, ekstra stoplygter, ekstra baglygter, tågeforlygter, baklygter, tågebaklygter, søge- og arbejdslygter, afmærknings- og markeringslyg-

ter, parkeringslygter samt overhalingsblink, for hvilke der gælder særlige regler. Desuden må bilen være udstyret med hvide reflekser foran, gule reflekser på siderne og supplerende røde reflekser bagpå.

Du skal kunne kontrollere følgende til køreprøven:

- **Alle lygter og reflekser** skal være hele, rene og ubeskadigede, og alle lygter skal kunne lyse.
- **Nærlyset** må ikke blænde, bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. m.
- **Stoplyslygterne** skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.
- **Blinklygterne** skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- **Havariblinket** skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.
- **Nummerpladelygter** skal have hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade, så den tydeligt kan læses i en afstand af 20 meter.
- **Lygter i et lygtepar** skal have ens farve og lysstyrke.
- **Hornet** skal have en klar, konstant tone.

Motor og udstødningssystem mv.



Motoren startes ved at dreje tændingsnøglen eller ved at trykke på startknappen. Herefter hjælpes motoren i gang af en **elektrisk startmotor**, der får strøm fra batteriet. Når motoren er startet, skal du slippe tændingsnøglen eller startknappen for ikke at ødelægge startmotoren.

Motoren fungerer i princippet på den måde, at **stemplerne sættes i bevægelse**, når en brændstofblanding antændes.

Stemplerne bevægelse omsættes til en roterende bevægelse af krumtappen. Denne bevægelse føres videre gennem kobling og gear til bilens hjul.

Motorens omdrejninger reguleres med speederen.

Elbiler har en elmotor som drivkraft. Hvis den er kombineret med en forbrændingsmotor, kaldes det en **hybridbil**. Elbilers motorer får strøm fra **batterier**.

For lidt **olie** på motoren eller for lidt **væske i kølesystemet** kan medføre, at motoren ødelægges. Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.

Udstødning

Utætheder i udstødningssystemet eller kørsel med åben bagklap kan medføre, at **kulilte**, som er lugtfri og farlig selv i små mængder, trænger ind i bilen.



Er udstødningssystemet forsynet med **katalysator**, vil forsøg på at skubbe eller slæbe bilen i gang kunne medføre, at katalysatoren ødelægges. Parkering af en bil med katalysator på tørt græs, visne blade og lignende bør undgås på grund af **brandfaren**.

Sort udstødningsrøg tyder på dårlig forbrænding på grund af fejl i motoren eller i luftfilteret. **Støj** i unormalt omfang ved gasgivning tyder på fejl i udstødningssystemet.

Kobling

Hvis du under kørslen træder på speederen, uden at hastigheden for-

øges, tyder det på fejl i **koblingen**. **Vanskelig gearskiftning** med kraftige mislyde tyder på fejl i gear eller kobling.

Langsom bevægelse af bilen i 1. gear, selv om koblingspedalen er trådt i bund, tyder på fejl i koblingen.

Du skal kunne kontrollere følgende til køreprøven:

- **Motoren** må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- **Udstødningssystemet** skal være tæt og sidde fast.
- **Motorolie** skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde. Dette kontrolleres ved at tjekke oliepindens max.- og minimumsmærker, ved at aflæse bilens instrumenter eller ved at følge instruktionsbogens anvisninger.
- **Kølervæske** skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.
- **Sprinklervæske** skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.

Kobling

Koblingens funktion er at sammenkoble og frakoble forbindelsen mellem motor og gearkasse.

Koblingen fungerer i princippet på den måde, at en plade presses mod et roterende hjul på krumtappen, hvorved bevægelsen føres videre til gearkassen. Forbindelsen til gearkassen afbrydes, når koblingspedalen trædes i bund.

Koblingspedalen bør trædes i bund under start af motoren for at skåne startmotoren, og den skal trædes i bund under gearskift for ikke at ødelægge gearkassen.

Når du sætter i gang i 1. gear, skal koblingen løftes langsomt, så den roterende bevægelse fra motoren overføres blødt til bilens hjul.

For personbiler, hvor der indgår hydraulik til koblingen, skal væskestanden være tilstrækkelig.



Gear

Gearkassen regulerer overførslen af den roterende bevægelse fra motoren til bilens hjul.

Gearkassen fungerer i princippet på den måde, at tandhjul af forskellig størrelse bringes til at gribe ind i hinanden. Dette sker ved at betjene gearstangen. I biler med automatgear sker det automatisk.

De lavere gear bruges, hvor du ønsker stor trækraft, som ved igangsætning, acceleration eller kørsel op ad en stejl bakke, samt ved kørsel med lav hastighed.

De højere gear bruges ved kørsel med høj hastighed. Dette skåner motoren og begrænser brændstofforbruget.

Et bakgear er nødvendigt for at få bilen til at køre baglæns.



Energi- og miljørigtig kørsel

Motoren bør først startes umiddelbart før du skal køre. For at mindske luft- og støjforurening bør du ikke lade motoren gå i tomgang i længere tid. Din køremåde har stor betydning for energiforbruget. Energiforbruget reduceres, hvis motoren slukkes automatisk i forbindelse med standsning, fx ved rødt lys mv.

For at køre så energirigtigt som muligt, så:

- Undlad unødvendige og gentagne hastighedsændringer.
- Sluk motoren, hvis du holder standset i længere tid, fx ved jernbaneoverkørsel.

- Slip speederen og undgå så vidt muligt at koble ud, hvis du ned sætter hastigheden.
- Skift gear tidligt.
- Vælg et så højt gear som muligt.
- Accelerer kvikt med speederen ca. halvt nedtrådt og foretag korrekt gearvalg.
- Skift eventuelt fra fx 2. til 4. eller fra 3. til 5. gear.
- Kør ikke med unødigt vægt i bilen.
- Undgå korte og unødvendige køreture.
- Nogle biler har indikator for, hvornår det er mest økonomisk at skifte gear.

Følgende vil forøge energiforbruget:

- Kørsel med for lavt dæktryk.
- Kørsel med tagboks eller lignende.
- Kørsel med tændt aircondition eller klimaanlæg og andet elforbrugende udstyr.
- Kørsel med høje hastigheder og aggressiv kørsel med kraftige accelerationer, fx i forbindelse med overhalinger.

Energirigtig køreteknik i almindelighed kan give 5-10 % besparelse af brændstof og i mange tilfælde helt op til 25 % besparelse.

Hvis du kører på en vej med mange lyskryds, bør du tilpasse hastigheden, så du kommer ind i en **grøn bølge** og dermed sparer brændstof.

Hvis det er muligt, så **skån miljøet** ved at planlægge kørslen uden for myldretiden eller planlæg samkørsel. Vælg det mest brændstoføkonomiske og mindst

forurenende køretøj, hvis dette er muligt.

Lovbestemmelser og forhold vedrørende miljørigtig kørsel

Bilen skal betjenes således, at den ikke støjer unødvendigt eller udvikler røg og gasarter i unødvendigt omfang.

Unødvendig og forstyrrende kørsel må ikke finde sted ved bebyggelse. Hvis kørslen er nødvendig, skal føreren køre på en sådan måde, at andre forstyrres mindst muligt.

Vær opmærksom på eventuelle lokale forbud mod at lade motoren køre i tomgang ud over en vis tid.

Bærende dele

Dæk, fælge og hjullejer skal være **ubeskadigede**. Dæk skal være af **samme type** på alle hjul, bortset fra reservehjul.

Dæk kan opdeles i radialdæk og diagonaldæk. De kan igen opdeles i almindeligt dæk (uden »M+S«-mærkning), terræn- og vinterdæk (med »M+S«-mærkning) og dæk til midlertidigt brug (nødreservehjul).



Dæk skal være pumpet op til et lufttryk efter **bilfabrikantens forskrifter**.

Eventuelle **retningsbestemte dæk** skal være

monteret i korrekt omløbsretning.

Pigdæk må kun bruges i tiden 1. november - 15. april og skal i så fald være monteret på alle hjul, herunder eventuelt tilkoblet påhængsvogn.

Ujævnt eller skævt slid på dæk tyder på fejl i dæktryk, hjul eller hjulindstilling, bremses eller støddæmpere.

Unormal tendens til **over- eller understyring** af bilen, det vil sige at bilen drejer i en skarpere henholdsvis blødere bue, end hvad der svarer til ratdrejningen, tyder på forkert dæktryk. Øget følsomhed for **sidevind** tyder også på forkert dæktryk.

Forkert dæktryk kan også vise sig ved ujævnt eller skævt slid på dæk

eller ved skævtrækning under let opbremsning og skal umiddelbart afhjælpes.

Knirkende lyde under kørslen kan tyde på fejl i hjulophæng, fjedre eller støddæmpere. Unormal støj eller rystelser fra hjul- leje eller hjulophæng kan være tegn på fejl.

Du skal kunne kontrollere følgende til køreprøven:

- Dæk skal have mindst **1,6 mm** dybde i hovedmønstret på alle hjul, eventuelt bedømt ved slidindikatorer.
- Dæk og fælge skal være **ubeskadigede**.
- Støddæmpere skal være **virksomme** ved alle hjul, bedømt ved, at bilen straks går i ro efter en kraftig påvirkning af støddæmperne.

Karosseri og særligt udstyr

Forruden skal som hovedregel være **hel** og uden skader.

Bilen skal være forsynet med et **indvendigt førerspejl** og et **udvendigt førerspejl** i venstre side.

Hvis der ikke er tilstrækkeligt udsyn bagud, skal der desuden være et **udvendigt førerspejl** i højre side. Spejlene skal være

rene, hele og korrekt indstillede.

Under kørsel bør du medbringe en **godkendt advarselstrekan**, så du har den i situationer, hvor du har pligt til at sætte den op.

Døre, motorhjelm og bagageklap skal være **forsynet med låse**, så de kan holdes lukkede under kørslen.



Bilen skal normalt være forsynet med **sikkerhedsseler** på alle siddepladser. **Sikkerhedsselerne skal være godkendte og uden beskadigelser.** Bilens påbudte **nakkestøtter** må ikke fjernes, hvis siddepladsen benyttes.



Karosseriet skal være uden skarpe kanter eller udragende dele, der kan være til unødigt fare for andre trafikanter. Karosseriet må ikke være beskadiget eller tæret af rust i en sådan grad, at det er til fare for færdselssikkerheden.

Du skal kunne kontrollere følgende til køreprøven:

- Forruden skal kunne **holdes ren** med viskere og vasker.

Særlige køretøjer

For varebil samt påhængskøretøj til person- og varebil, quadricykel, 3-hjulet motorcykel, ATV, stor knallert, traktor og motorredskab, der alle

kan føres med kørekort til almindelig bil (kategori B), gælder særlige regler for køretøjets indretning og udstyr. Disse regler vedrører især køretøjernes

længde og bredde, påskrifter om tilladt last og tilladt totalvægt, bremses, lygter, dæk, spejle samt tilkobling til påhængskøretøj.

Køretøjets dokumenter - registreringsattest

For at en bil kan anvendes, skal den **være registreret**, og der skal være udstedt en registreringsattest.

Af registreringsattesten fremgår bilens egenvægt/køreklare vægt, dens tilladte totalvægt samt vægten af et eventuelt påhængskøretøj, der må kobles til den.

På grundlag af registreringsattester kan føreren afgøre, om bil og på-

hængskøretøj **må sammenkobles**.

Ved kørsel med påhængskøretøj skal bilens og påhængskøretøjets registreringsattester medbringes.

Ved **kørsel i udlandet**, skal de originale attester, eller en af SKAT udstedt genpart, medbringes. Mange lande kræver dog, at der medbringes original registreringsattest.

Ved **kørsel i Danmark** kan medbringes kopier.



Manøvrer på lukket øvelsesplads

Du skal starte køreundervisningen på en godkendt, lukket øvelsesplads, hvor du vil lære at igangsætte, standse, køre forlæns og baglæns, svinge, vende, parkere ved vejkant og i parkeringsbås.

Du vil hele tiden blive ført fra en lettere til en vanskeligere øvelse, indtil du kan udføre hver af øvelserne fejlfrit mindst to gange efter hinanden.

Øvelserne gennemføres med én elev i hver bil, og kørelæreren må højst undervise 3 elever ad gangen.

Efter en kortvarig instruktion fra kørelæreren vil du befinde dig alene i bilen under øvelserne. Herefter vil kørelæreren overvåge jer forsvarligt.

Kurset vil normalt vare 3 timer. Husk hensigtsmæssigt fodtøj til at betjene pedalerne.



Inden du starter på øvelserne, skal du:

1. Rengøre ruder, spejle og lygteglas. Daglig brug af bilen efterlader et tyndt lag film på ruderens inderside, som kan være vanskelig at se i gråvej. Manglende indvendig rengøring af ruder og spejle giver nedsat udsyn, som i visse modlys-situationer giver dårligt udsyn.
2. Fjerne eventuelle løst liggende genstande i bilen.
3. Kunne åbne og låse dørene.
4. Indstille førersædet for at opnå bekvem kørestilling og kunne betjene bilens udstyr og aflæse instrumenter.
5. Spænde og justere sikkerhedsselen samt nakkestøtten.
6. Indstille spejle, så godt udsyn opnås.
7. Være opmærksom på de blinde vinkler og kontrollere disse ved hoveddrejning.

8. Kunne frigøre dig hurtigt fra sikkerheds-selen.
9. Betjene kobling, speeder og bremsepedal.
10. Betjene gearstang og parkeringsbremse.
11. Betjene kontakter til lys, tegn- og signal-givning, vinduesvisker og -vasker, blæser, el-bagrude samt solskærm mv.

Igangsætning og standsning

Således sætter du i gang:

1. Tryk koblingen i bund og drej nøglen, til motoren starter.
2. Slip nøglen så snart motoren er gået i gang, ellers ødelægger du startmotoren.
3. Skift fra frigear til 1. gear.
4. Orientér dig fremad, til siderne og bagud.
5. Slæk parkeringsbremsen.
6. Sæt blødt i gang ved at trykke speederen lidt

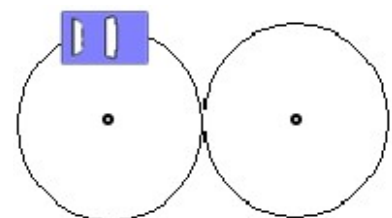
ned og løfte koblingen langsomt op.

7. Tryk koblingen ned, brems blødt op og prøv igen.
8. Hvis forholdene tillader det, skal du også øve igangsætning på hældende vej.

Kørsel i 8-tal

Du skal holde hænderne på rattet med tommelfingerne på indersiden af ratkransen og hænderne i en position svarende til urviserstillingen »et kvarter i tre«.

Du skal i 1. gear køre forlæns i stor 8-talskurve og udføre ratdrejninger ved krydsning af armene under skift af håndstilling på ratkransen.



Forlæns og baglæns kørsel med målbremssning

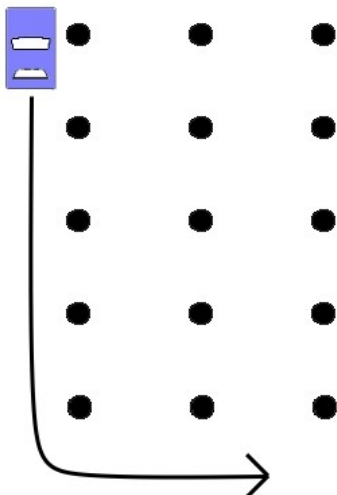


1. Forlæns- og baglænskørsel udføres mellem to markeringskegler, ca. 10 m foran og bagved bilen.
2. Du skal køre langsomt frem og røre keglen foran bilen, uden at vælte den.
3. Herefter skifter du til bakgear, orienterer dig gennem bagruden med venstre hånd øverst på ratkransen.
4. Så bakker du langsomt og rører keglen bagved, uden at vælte den.

Baglæns kørsel med svingning

I denne øvelse skal du køre baglæns i retlinet kurs med jævn hastighed et længere stykke, mens du orienterer dig gennem bagruden.

Herefter skal du svinge baglæns skiftevis til venstre og højre omkring markerede hjørner med nogen præcision, mens du orienterer dig gennem sideruderne.



Du skal rette hurtigt op efter svingning om hjørne, så kursen på ny bliver retlinet. Spejlene anvendes også under denne øvelse.

Forlæns og baglæns slalom

I denne øvelse skal du køre forlæns og baglæns slalom mellem 5-6 kegler, der står med ca. 10 m's mellemrum.

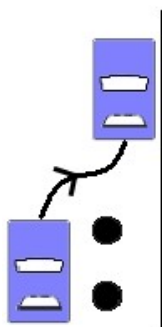


Øvelsen udføres både med og uden brug af spejle.

Parkering ved vejkant

I denne øvelse skal du parkere forlæns ind til markeret vejkant i højre side, så det højre hjulpar højst er 20 cm fra vejkannten, og bilen står parallelt med vejkannten.

Øvelsen udføres både med meget og med lidt manøvreplads og både med og uden brug af spejle.

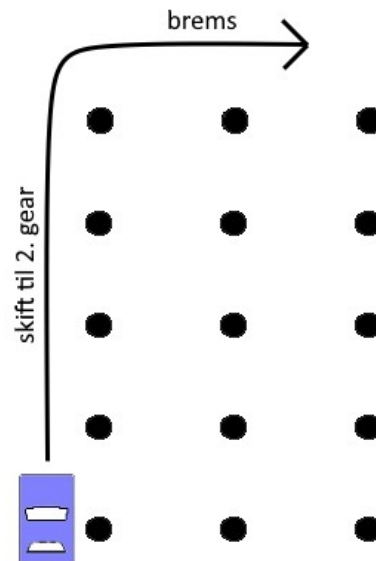


Kørsel i 2. gear, højresving og evt. hård opbremsning uden hjulblokade

I denne øvelse skal du gøre følgende:

1. Fra standset position accelererer du hurtigt op til 20-25 km/t, og herefter skifter du fra 1. til 2. gear.
2. Hold målrettet kurs og jævn hastighed.
3. Sving til højre i 2. gear om markerede, skarpe gadehjørner tæt ved vejkannten.

4. Efter omstændighederne bremses op uden hjulblokade på den kortest mulige strækning.



Vending

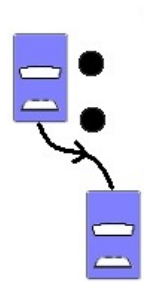
I denne øvelse skal du øve U-vending på tilstrækkelig bred, markeret kørebane, tilpasset den benyttede skolevogn.

Herefter skal du lave en trepunktsvending på en markeret kørebane, der er tilpasset det konkrete køretøj.

Parkering i båse

I denne øvelse skal du parkere forlæns og baglæns ind i markeret parkeringsbåse, vinkelret på kørselsretningen. Bilen skal være placeret nogenlunde midt i båsen.

Herefter skal du parkere baglæns ind til vejkant i markeret "parkeringslomme". Højre hjulpar må højst være 30 cm fra vejkannten.



Øvelserne udføres både med og uden brug af spejle.