

## Parkeringsbremsen

- Skal kunne holde bilen standset på 18 % hældende vej.
- Skal kunne blive stående tilspændt.

## Motor og udstødningssystem

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens min.- og max.mærker.
- Kølevæske skal være mellem min.- og max.
- Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.

# Teknik til køreprøven

HUSK PAS OG PAPIRER TIL KØREPRØVEN

## Kontrollamper

	Motorlampe	Problemer med motoren. Ring til værkstedet
	Motorolietryk	Der mangler motorolie eller andet er galt.
	Kølevæske	Kølevæskens temperatur er for høj, eller væskestanden er for lav.
	ABS	Bilen kan stadig bremse, men sandsynligvis uden hjælp fra ABS.
	Bremseanlæg	Håndbremsen er trukket, eller der mangler bremsevæske.
	Batteri	Batteriet genoplades ikke.
	Dæktryk	Et af dækkene har for lavt lufttryk.
	Fjernlys	Fjernlyset er tændt.

## Lygter, reflekser og horn

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Der skal være to hvide eller gule positionslyslygter, der skal kunne ses mindst 300 meter væk.
- Der skal være to hvide eller gule fjernlyslygter, der oplyser vejen mindst 100 meter frem.
- Der skal være to hvide eller gule nærlyslygter, som skal være asymmetriske.
- Nærlyset skal kunne oplyse vejen 30 m frem og må ikke blænde (tænd nærlyset, stil dig umiddelbart foran lygten, hold en finger på f.eks. højre ben ved lysstrålernes øverste kant, træd en meter tilbage, lysstrålernes øverste kant skal nu være 1 cm lavere end fingerens placering på benet)
- Der skal være to røde baglygter bagpå, der skal kunne ses mindst 300 meter væk.
- Der skal være tre røde stoplygter bagpå, der skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Der skal være to røde reflekser bagpå, som ikke må være trekantede.
- Hornet skal have en klar, konstant tone.

## Styreapparatet

- Kontrol af ratslør:
  - 1 Tænd motoren.
  - 2 Drej forhjulene til ligeudstilling.
  - 3 Stil dig uden for bilen med vinduet rullet ned.
  - 4 Drej lidt på rattet til begge sider.
  - 5 Hjulene skal straks følge rattets bevægelse, ellers er der ratslør (på nyere biler må der normalt ikke være ratslør).
- Kontrol af servostyring:
  - 1 Drej på rattet med slukket motor.
  - 2 Tænd motoren og drej på rattet igen.
  - 3 Nu skal rattet være meget lettere at dreje.

## Fodbremsen

- Bremsepedalen må normalt højst kunne trædes halvt ned, når der trædes hårdt på den. Pedalvandringen er i øvrigt afhængig af bilfabrikatet.
- Bremsepedalen må ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk.
- Du kontrollerer vakuumforstærkeren således:
  - 1) sluk motoren. 2) træd mindst 5 gange på bremsepedalen. 3) bremsepedalen og koblingen holdes nedtrådt. 4) tænd for motoren. 5) Nu skal bremsepedalen synke et lille stykke.
- Væskestanden i bremsevæskebeholderen skal være mellem min. og max.